

ชื่อโครงการ	โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1
สถานที่ตั้ง	ตั้งอยู่ในพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 เลขที่ 288 หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
สถานที่ติดต่อ	ตั้งอยู่ในพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 เลขที่ 288 หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โทรศัพท์ 038 401 620 โทรสาร 038 401 635
จัดทำโดย	บริษัท เทคนิควิเคราะห์สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

**โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ได้รับพิจารณาเห็นชอบจาก สผ. เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2543  
ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/11201

**โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย**

คือรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 นำส่งให้กับหน่วยงานอนุญาตของ  
โครงการฯ ได้แก่ กรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2566 ตามเอกสารเลขที่ NALT 23/05

**รายละเอียดโครงการ ดังนี้**



## 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (ชื่อเดิม คือ บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัทแสดงดัง ภาคผนวก 2ก) ตั้งอยู่ในพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 เลขที่ 288 หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึกตั้งอยู่ในเขตภาคตะวันออกของประเทศ ประกอบกิจการท่าเรือโดยสารระหว่างประเทศ และเรือยนต์ RORO โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543 โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นเพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จึงมอบหมายให้ บริษัท เทคนิควิทยาสังเคราะห์ จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลและห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-236 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025 : 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานครั้งที่ 1 ประจำปี 2566 (ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)

## 1.2 ที่ตั้งโครงการ

โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 เลขที่ 288 หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ระยะทางห่างจากกรุงเทพมหานครไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 120 กิโลเมตร สำหรับอาณาเขตติดต่อของท่าเทียบเรือ A1 มีดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	ถนนทางเข้าท่าเทียบเรือ A2 และ A3
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ท่าเทียบเรือ A2
ทิศใต้	ติดกับ	แอ่งจอดเรือ
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ถนนภายในท่าเรือแหลมฉบัง

ที่ตั้งของโครงการและอาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการแสดงรูปที่ 1.2-1



ที่มา : ประยุกต์จากโปรแกรม Google Earth

### 1.3 รายละเอียดโครงการ

โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd) เป็นผู้เช่าลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการเป็นท่าเทียบเรือโดยสารระหว่างประเทศ และท่าเทียบเรือรถยนต์ RORO ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2543 มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2543 อายุสัญญา 30 ปี ให้บริการรับส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศ มีความสามารถในการรับเรือโดยสาร ขนาด 70,000 DWT และสามารถขนส่งสินค้าทั่วไปประเภทรถยนต์ได้ประมาณ 250,000 คัน/ปี ท่าเทียบเรือ A1 มีความลึกบริเวณหน้าท่า 14 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL) ความยาวหน้าท่า 365 เมตร มีพื้นที่โครงการรวมประมาณ 21 ไร่ หรือประมาณ 33,600 ตารางเมตร ซึ่งภายในพื้นที่ดังกล่าวทางโครงการได้แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ พื้นที่บนท่า และพื้นที่หลังท่า ส่วนที่เป็นอาคาร รายละเอียด ดังนี้







1) พื้นที่บนท่า เป็นพื้นที่ส่วนที่ติดกับน้ำ กว้างประมาณ 30 เมตร มีโครงสร้างเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมียางกันกระแทก (Fender) จำนวน 31 ตัว ระยะห่างระหว่างยางกันกระแทก 12.5 ม. และมีพุก (Bollard) จำนวน 16 ตัว ระยะห่างระหว่างพุก 25.0 ม. ดังแสดงในรูปที่ 1.3-1

2) พื้นที่หลังท่า เป็นพื้นที่ส่วนที่เป็นอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมท่าเทียบเรือโดยสาร ได้แก่

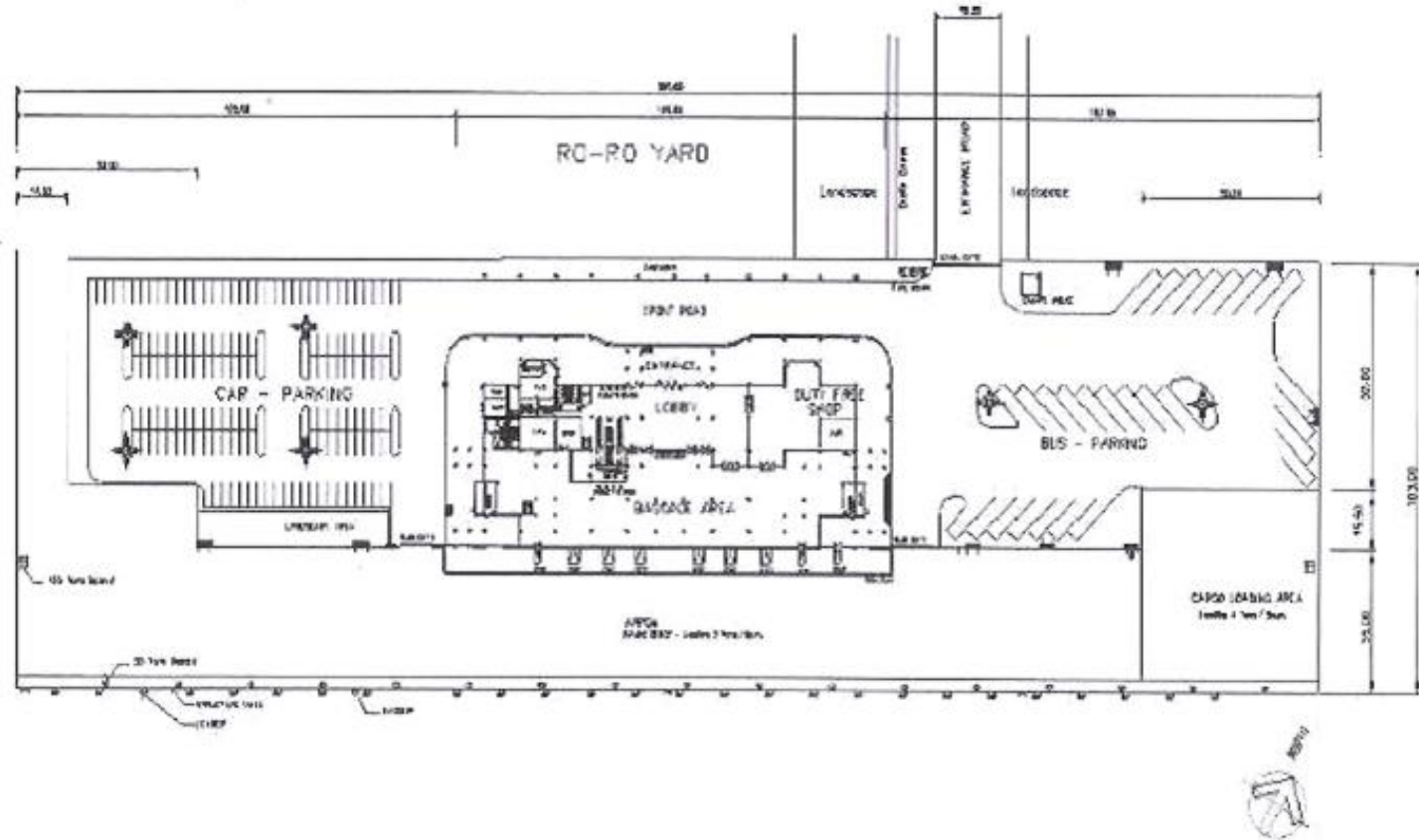
1. อาคารที่พักผู้โดยสาร (Passenger Terminal) สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 1,500 คน/เที่ยวเรือ
2. ลานจอดรถโดยสารและลานจอดรถยนต์
3. ระบบบำบัดน้ำเสีย
4. จุดรวบรวมขยะ
5. อาคารป้อมยาม

แผนที่แสดงการแบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ ภายในบริเวณท่าเทียบเรือ A1 แสดงดังรูปที่ 1.3-2



	
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการในปัจจุบัน	
	
ยางกันกระแทก (Fender)	
	
พุก (Bollard)	
รูปที่ 1.3-1 ภาพถ่ายแสดงองค์ประกอบบริเวณหน้าท่าเรือ A1	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1.3-2 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

## 1.4 ระบบสาธารณูปโภค

### 1) น้ำใช้

โครงการใช้น้ำจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยน้ำที่ใช้ในโครงการจะใช้น้ำในกิจกรรมของพนักงานเฉลี่ยประมาณ 245 ลูกบาศก์เมตร/เดือน หรือคิดเป็น 8.17 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ตารางที่ 1.4-1 ปริมาณการใช้น้ำในโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

เดือน (ปี 2566)	ปริมาณน้ำใช้ (ลูกบาศก์เมตร/เดือน )
มกราคม	164.1
กุมภาพันธ์	179.3
มีนาคม	429.5
เมษายน	229.2
พฤษภาคม	289.5
มิถุนายน	178.7
รวม	1,470.3
เฉลี่ย	245.05

ที่มา : บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด; เดือนมิถุนายน 2566

### 2) ระบบไฟฟ้า

โครงการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยประมาณ 64,790 หน่วย/เดือน โดยได้รับกระแสไฟฟ้าจากท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1.4-2 ปริมาณการใช้ไฟฟ้าในโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

เดือน (ปี 2566)	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (หน่วย/เดือน)
มกราคม	71,032
กุมภาพันธ์	72,429
มีนาคม	79,509
เมษายน	63,473
พฤษภาคม	63,307
มิถุนายน	38,991
รวม	388,741
เฉลี่ย	64,790

ที่มา : บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด; เดือนมิถุนายน 2566

## 1.5 มลพิษและการควบคุม

### 1) มลพิษทางน้ำ

เนื่องจากท่าเทียบเรือ A1 ไม่มีท่อน้ำเสียไปเชื่อมต่อกับระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง ดังนั้นทางโครงการจึงได้มีการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพตามข้อกำหนดของท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนปล่อยลงสู่รางระบายน้ำส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังเพื่อระบายลงสู่ทะเล ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นมาจากห้องน้ำในอาคารที่พักผู้โดยสาร และพนักงานประจำอาคารโดยไม่มีการนำน้ำจากเรือโดยสารขึ้นมาบำบัดร่วมด้วย เนื่องจากเรือทุกลำต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของ MARPOL 73/78 ดังนั้นจึงไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งขณะจอดเทียบท่า

ระบบบำบัดน้ำเสียทางโครงการใช้ระบบบ่อเกรอะ ซึ่งติดตั้งบริเวณใกล้อาคารผู้โดยสารน้ำเสียถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำเสียที่มีความจุ 40 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอที่จะรองรับน้ำเสียจากนักท่องเที่ยวและเจ้าหน้าที่ของบริษัท เนื่องจากเรือโดยสารจะเข้าเทียบท่าเพียงช่วงเวลาสั้น ๆ ไม่ต่อเนื่องทุกวัน

### 2) ขยะมูลฝอย

ในช่วงที่ไม่มีเรือเข้าเทียบท่า ขยะมูลฝอยจากอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งเป็นสำนักงานโครงการจะถูกรวบรวมไว้บริเวณจุดรวบรวมขยะภายในพื้นที่โครงการ และมีรถเก็บขนขยะของเทศบาลนครแหลมฉบัง เข้ามาดำเนินการเก็บขน เพื่อนำไปกำจัดเป็นประจำวันสัปดาห์ละ 2 ครั้ง สำหรับในวันที่มีเรือโดยสารเข้ามาเทียบท่าโครงการได้ทำการจัดจ้างให้ บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยเพื่อนำไปกำจัด

## 1.6 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ

โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ได้รับมติเห็นชอบต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543 และสรุปการดำเนินงานในปัจจุบันเทียบกับมาตรการที่ได้รับการเห็นชอบฯ ของโครงการ แสดงดังตารางที่ 1.6-1



**ตารางที่ 1.6-1** สรุปรายละเอียดโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1  
ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

รายละเอียด	มาตรการ EIA	ปัจจุบัน (เดือน ม.ค.-มิ.ย. 66)
1. พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่าเรือ A1 มีความลึกบริเวณหน้าท่า 14 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL) ความยาวหน้าท่า 365 เมตร มีพื้นที่โครงการรวมประมาณ 21 ไร่ หรือประมาณ 33,600 ตร.ม.</li> <li>- พื้นที่แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) พื้นที่บนท่าเป็นพื้นที่ติดน้ำ กว้างประมาณ 30 เมตร</li> <li>2) พื้นที่หลังท่าที่ใช้ก่อสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมท่าเรือโดยสาร</li> </ol> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่าเรือ A1 มีความลึกบริเวณหน้าท่า 14 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL) ความยาวหน้าท่า 365 เมตร มีพื้นที่โครงการรวมประมาณ 21 ไร่ หรือประมาณ 33,600 ตร.ม.</li> <li>- พื้นที่แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) พื้นที่บนท่าเป็นพื้นที่ติดน้ำ กว้างประมาณ 30 เมตร</li> <li>2) พื้นที่หลังท่าที่ใช้ก่อสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมท่าเรือโดยสาร</li> </ol> </li> </ul>
2. กิจกรรมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรือลากจูงและเรือบริการ</li> <li>- จำนวนเรือโดยสารเข้าเทียบท่า 104 ลำ/ปี (สัปดาห์ละ 2 ลำ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรือลากจูงและเรือบริการ</li> <li>- จำนวนเรือโดยสารเข้าเทียบท่าประมาณ 4 เที่ยว/เดือน และเรือขนส่งสินค้าประมาณ 8 เที่ยว/เดือน</li> </ul>
3. น้ำใช้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้สำหรับพนักงานและนักท่องเที่ยว 40 ลบ.ม./วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้สำหรับพนักงาน และนักท่องเที่ยว ประมาณ 8.17 ลบ.ม./วัน</li> </ul>
4. การจัดการขยะมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานและห้องอาหารในวันที่มีเรือเทียบท่า มีปริมาณ 1,575 กิโลกรัม/วัน หรือประมาณ 5 ลบ.ม. จะถูกรวบรวมไว้ในภาชนะรองรับขยะที่ถูกรวบรวมขยะของโครงการเพื่อรวบรวมนำไปทิ้งในบริเวณที่เทศบาลตำบลแหลมฉบังกำหนดและดำเนินการกำจัดโดยเทศบาลตำบลแหลมฉบังต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ประสานความร่วมมือกับเทศบาลนครแหลมฉบังในการเก็บขยะสำนักงานทั่วไป สัปดาห์ละ 2 ครั้ง สำหรับในวันที่มีเรือโดยสารเข้าเทียบท่าทางโครงการได้จัดจ้างบริษัท ซี.พี.คลีนเซอร์วิส จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะเพื่อนำไปกำจัดต่อไป</li> </ul>

ที่มา : บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด; เดือนมิถุนายน 2566

## 1.7 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.7-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- TSP - CO	4 ครั้ง/ปี			●			●			○			○
2. คุณภาพน้ำทะเล ระดับผิวน้ำ - สถานี S1 - สถานี S2 - สถานี S3 - สถานี S4	- Temperature - Conductivity - Salinity - SS - Turbidity - Oil & Grease - Total Coliform Bacteria	4 ครั้ง/ปี			●			●			○			○
					●			●			○			○
					●			●			○			○
					●			●			○			○

หมายเหตุ : ● ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด  
○ แผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.7-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี 2566

[illegible]

หมายเหตุ : ● ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด  
○ แผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

**ตารางที่ 1.7-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี 2566**

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>4. คุณภาพน้ำทิ้ง</b> - ป่อพักน้ำเสีย - หลังผ่านการบำบัด	- Temperature	12 ครั้ง/ปี	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
	- pH		●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
	- TSS													
	- SS													
	- DO													
	- BOD													
	- Oil & Grease													
	- Total Coliform Bacteria													

หมายเหตุ : ● ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด  
○ แผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม